

РЕДАКЦІЯ „КІЕВЛЯНИНА“

сторінка для посвітників по ділам газети єжеденно, от 2-х до 4-х час. поподн. Статті для напечатання дозволені бути прислані за підписом автора і з відповідним адресом, хотівши автор показавати свій ім'я в печаті. Статті, доставлені без означення імені, считаються безпідставними. Малі зображення і кореспонденції жовті не возвращуються. Статті, привезені редакцією, не возвращуються від печаті, сохраняються в течії трьох місяців від редакції; повернені їм по пошті редакція на себе не призначає. Принесена для напечатання стаття, відсутність надобності, подлежає сокращенню.

Поділка і обявлення призначаються від № 1) в головній кімнаті редакції „Кіевлянина“—угона Кіровської і Кунцевської, близькій ул., близькій ул. від 10 ч. утра до 8 ч. відноса; 2) в крещінському отділі кімнати при книжці, магазині П. Я. Оголіні; 3) в подільському отділі кімнати при складі будівлі Дитячої фабрики, Гостинний ряд № 14; 4) в Парижі: Société Hatch Laffite et C° Place de la Bourse à Paris.

# КІЕВЛЯНИН

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНОГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

ЧЕТВЕРГЪ, 5-го АВГУСТА 1899 ГОДА.

ГОДЪ ТРИДЦАТЬ ШЕСТОЙ.

## ІМПЕРАТОРСКІЙ ЛІЦЕЙ въ память Цесаревича Николая въ МОСКВѢ.

### I. Гимназическое отдељение

Ліцей состоіт изъ приготовительного и посыпки основныхъ классовъ и пользуетъ всѣми правами правительственные тимізай. Пріемные экзамены будуть 27, 28 и 31 августа. Начало учінія 1 сентября. Написание ділится по возрасту на четыре пансиона. Каждый классъ имѣть своего тутора, руководившаго приготовлениемъ уроковъ. Съ приготовительного класса предполагаются французский и немецкий языки, а для желавшихъ и английский. Для пансионеровъ правильна организованія практика новыхъ языковъ. Изъ искусствъ преподается рисование, черчение, птицы, гимнастика, фехтъ, стрельба, фехтованіе, танцы и музыка. Особенное внимание обращено на физическое развитие детей при помощи игръ и другихъ физическихъ упражнений, а также на правильную организацию врачебной части подъ руководствомъ постоянного врача, проф. И. Ф. Голубова, живущаго въ самой Ліцеѣ, и при участіи врачей-консультантовъ. Въ Ліцеѣ прописываются дети всѣхъ зананій.

### II. Университетское отдељение

Ліцеѣ состоятъ изъ юридического, филологического и математического факультетовъ. На университетскихъ курсахъ Ліцеѧ принимаются молодые люди, зачисленные въ студенты Московского университета по одному изъ означенныхъ факультетовъ. Студенты юридического факультета Ліцеѧ, въ случаѣ успѣшности ихъ зананій, держатъ окончательные экзамены въ испытательной комиссіи черезъ три года, наравіи со студентами университета, которымъ зачтено четыре года.

### Программы и условия приема высыпаются бесплатно.

Желающие подробѣше ознакомиться съ постановкой учебного и воспитательного дѣла въ Ліцеѣ могутъ приобрѣсти въ ліцеѣ издаваемыи въ ежегодно календары, въ которыхъ найдутъ все необходимыи сведения. Ція календары въ переплетѣ: за 1898—99 учебн. годъ 1 р. 50 к., за четыре предыдущіе годы по 1 рублю.

Годъ же предстоітъ «Історическая» «Ліцеѧ Ліцеѧ» за ХХХ лѣтъ существованія его. Ція въ переплетѣ 4 р., безъ переплета 3 руб.

## ЖЕНСКОЕ УЧИЛИЩЕ С. ХРЖОНЩЕВСКОЙ

Приготовляется во всѣхъ учебныхъ заведеніяхъ. Мар.-Благотворительное, № 44. чл. 1-3 Р. 9231

**Роскошно** отѣланіе. кварт. 14 комн., мраморъ, панини, конопаніи, всѣ удоб. Александровъ, 23. сбес. 1-3 Р. 9302

**Въ школѣ клодницкой**, оконч. спен- педаг. курсъ изъ Истерь, успіши пот. къ экзам. Б.-Подольская, 34. члес. 1-2 Р. 9317

**Садъ въ театре Кіевск. Купеч. Собранія.** Товарищ. рус.-малорус. арт. М. Л. КРОПИВНИЦЬКАГО.

Въ пятницу, 6 августа, съ участ. М. Л. Кропивницкаго, въ бенефисъ директора М. Т. Васильева предст. будеть

Режиссеръ Г. Р. Инбергъ. 27-30 Р. 8450 Директ.-адмн. Ц. А. Гинтовъ.

Въ пятницу, 6 августа, отъ пристанія А. Д. Гинтова отобуты большие пароходы:

1) **Къ пустынному Николаю**, въ 6½ час. утра съ плато въ об. конца

25 коп. Обратно въ 1 час. для

2) **Въ Китаевскую пустынь**, въ 6½ ч., въ 8 ч. и въ 10 час. утра съ плато въ об. конца 40 к., въ 12 ч., въ

2 ч. дня и въ 4 ч. пополудни и добавочн. въ 5 час. вечера съ **оркестромъ воинской музыки** съ плато туда и обратно 50 коп. Послѣдний пароходъ обратно въ 8 час. вечера съ музыкой.

3) **Въ Межигорье**, въ 6½ часовъ утра съ плато туда и обратно въ 11 ч. дня и въ 4 час. по полудни съ плато туда и обратно 40 коп. Обратно послѣдний пароходъ въ 8 час. вечера, въятъ утромъ, дѣйствительнаша на прѣдѣль обратно вечернии пароходомъ. кѣ. 1-2 Р. 9321

ОТКРЫТИЕ КВАРТИРЫ для гимназистокъ съ разрешеніемъ учебного начальства, на посыпку написаніе съ реценз. и практик. франц. и пѣм. изв., съ музык. и преподав. псевдозн. женск. рукодѣл. Уг. Мало Житомирск. и Михайлов. передуз., д. № 13/6, кварт. 22. № 10 Р. 9320

ПАРКЪ „ЭРМИТАЖЪ“, Дирекція бр. Гинтовъ.

Сегодня, 5 августа, ГУЛІНЬЕ, въ театрѣ бол. дивертисментъ въ 2 отд., дебютъ: ильи. шан. пѣв. б.-жи Де-Балло и ізв. маширабѣ. д. Доненко. Крохъ того устроїтъ всѣ артисты, артистки, хоръ и капелла. За входъ парадъ бен. съ прѣз. на пар. 15 к. Август. 9 авт. бен. арт. г-жи Берже, 15 авт. бен. каскера театра г. Пензькова. Въ скор. вѣд. знам. экипажъ, на заслѣп. Эффелевой башни, Артура фон-Липинскаго и его асистента м-ра Феодора. Пор. въ афиши. Режиссеръ Г. Р. Инбергъ.

27-30 Р. 8450 Директ.-адмн. Ц. А. Гинтовъ.

Въ пятницу, 6 августа, отъ пристанія А. Д. Гинтова отобуты большие пароходы:

1) **Къ пустынному Николаю**, въ 6½ час. утра съ плато въ об. конца

25 коп. Обратно въ 1 час. для

2) **Въ Китаевскую пустынь**, въ 6½ ч., въ 8 ч. и въ 10 час. утра съ плато въ об. конца 40 к., въ 12 ч., въ

2 ч. дня и въ 4 ч. пополудни и добавочн. въ 5 час. вечера съ **оркестромъ воинской музыки** съ плато туда и обратно 50 коп. Послѣдний пароходъ обратно въ 8 час. вечера съ музыкой.

3) **Въ Межигорье**, въ 6½ часовъ утра съ плато туда и обратно въ 11 ч. дня и въ 4 час. по полудни съ плато туда и обратно 40 коп. Обратно послѣдний пароходъ въ 8 час. вечера, въятъ утромъ, дѣйствительнаша на прѣдѣль обратно вечернии пароходомъ. кѣ. 1-2 Р. 9321

Женское учебное заведение 1 разряда

Л. Н. Володкевичъ,

съ программой минист. женск. гимназий. Пріемъ въ пристаніи, 1, 2 и 3 кл. ежедн. промѣтъ прадн. отъ 11-3 ч. Музика, танцы, Караваевъ, д. Рахманінова. члес. 1-2 Р. 12126

Пароходы общества: «Общество Пароходства по Днѣпу и его притокаамъ» и «2-е Переходное Общество по Днѣпу и его притокаамъ» въ предѣль содержать

срочно-почтово-пассажирскіе роїсы по слѣдующему расписанию:

1) По Кіево-Чернігувской линіи ежедневно въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни. Иль Кременчугъ въ 8 час. утра и въ 5 ч. пополудни. Иль Черніговъ, д. 1-2 Р. 9320

2) По Кременчуго-Екатеринославской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кременчугъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни. Иль Екатеринославъ, д. 1-2 Р. 9320

3) По Кіево-Прилуцкой линіи: ежедневно одинъ раза въ день. Иль Кіевъ въ 9 час. утра. Иль Пинськъ въ 7 ч. утра.

4) По Чорногово-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 9 ч. утра и въ 5 ч. утра. Иль Черніговъ въ 7 ч. утра и въ 4 ч. пополудни.

5) По Кіево-Гомельской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни. Иль Черніговъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

6) По Чернігово-Макіївской линіи: ежедневно, кроме субботы. Иль Черніговъ въ 10 ч. утра, и въ 5 ч. утра. Иль Макіївка въ 8½ ч. утра.

7) По Кіево-Гомельской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни. Иль Гомель въ 8 час. утра и въ 5 ч. пополудни.

8) По Кіево-Могилівской линіи: три раза въ неделю. Иль Кіевъ еще и въ 12 час. дня въ всѣ воскрес. и праздн. 6 и 7 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

9) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

10) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 12 ч. дня и въ 4 час. утра и въ 5 ч. пополудни.

11) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

12) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

13) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

14) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

15) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

16) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

17) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

18) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

19) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

20) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

21) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

22) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

23) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

24) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

25) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

26) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

27) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

28) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

29) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

30) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

31) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.

32) По Кіево-Чернігувской линіи: ежедневно два раза въ день. Иль Кіевъ въ 8 ч. утра и въ 5 ч. пополудни.





магистраты по Дмитровской улице, такъ и самовольно присоединяючи къ этой магистрату усадьбы подъ номерами 31, 33, 39 и 44, составлены еще изъ матъ вѣщи и прочихъ типповыхъ небожущихъ уголовное преслѣдованіе за самоупротиво, возбуждено также ходатайство объ участковомъ канцелярійномъ сооруженіи, устроенному тамъ безъ разрешенія городской управы. Что же касается временнаго гласного Энгельмана о принятии болѣе разширѣнныхъ меръ, то Марксовъ проситъ сообщить, кому поручить управа привести ихъ въ исполненіе, если примѣтъ мнѣніе Энгельмана спрашивается. Въ заключеніи В. Г. Марксовъ говоритъ, что возможность такого самовольного присоединенія является результатомъ неисполненія со стороны поземельного надзора многократно повторявшихъ ходатайство городской управы о всестороннемъ разширѣніи горожанскіхъ улицъ либо изъчиненіемъ наименованаго разширѣнія на производство этихъ работъ.

♦ Неглагомедливъ присяга. 21 августа Францъ Голомбѣкъ, живущий на Тундуковской улицѣ, въ № 4, расчитывая свою присягу крестыку Ефимію Медынченко, обнаружилъ у себя пропажу полотенца и другого личаго бѣлая. Обстоятельство это заставило его предположить, что Медынченко совершилъ и другую кражу, золотаго браслета, 3 дюжины чайныхъ ложечекъ и другихъ вещей, изъ сумки до 100 рублей, обнаруженную Голомбѣкомъ, пѣщьюю рабою. Въ此刻ъ этого выяснено изъ квартиръ Медынченко, въ домѣ № 13, на Андреевскомъ спускѣ, былъ пронесенъ обѣзъ, въ время которого падѣлача часть вещей въ бѣлье, похищеніе у Голомбѣка.

♦ Робертъ рабочий. 21 августа дворникъ дома № 42, на Бульварно-Кудровской улицѣ, очищалъ канализационный колодезь, вытащилъ трупъ новорожденаго мальчика. Для судебно-медицинскаго вскрытия трупа рабочий перевезъ его въ Александровскую больницу.

♦ Систематическая камера. Владѣльцы античнаго склада Иаковъ Рацци заняли полѣмъ, что имъ обнаружена систематическая кражъ изъ склада сахара, котораго похищено при болѣтѣально до 35-40 рублей. Кражу эту, какъ выяснило, совершилъ служащий въ складѣ въ начиніи пріянка 18-тилетнаго мальчика Ильи Гальперина, соединившись уже въ своемъ преступлѣніи.

♦ Самодиръ корреспондентъ газеты «Küller Warszawski» сообщаетъ о возникшемъ проектѣ устройства въ Самодирѣ сахарного завода. Проектъ возникъ благодаря тому, что недавно изъ окрестностей Самодира разѣзжали изъ одного изъ сахарныхъ заводовъ въ Галиции и угоняли крестьянъ, доставлять скважину на этотъ заводъ, при этомъ предлагали хорошіе цѣны. Это обстоятельство дао толчокъ къ проекту устройства сахарного завода въ Самодирѣ, окруженному удобными землями для разведенія скважинъ, плантаций и расположенному на судоходной рѣкѣ.

♦ Прѣбылъ 4 августа: изъ Польши — графъ М. А. Марксовъ, Петербургъ — М. А. Островский, Петербургъ — И. Ф. Лихачевъ, Григорьевъ — Г. Ф. Лубенскій, Петербургъ — В. В. Елизѣевъ, Янинъ — И. А. Бертиль-Дагардъ, Чернскій губъ. — 22. И. Н. Никоноровъ, Петербургъ — М. К. Остроградская, Москва — Г. Мухоморъ, Петербургъ — В. А. Александровъ — остался въ гостяхъ Гранд-Отелъ, Петербургъ — В. Н. Михеевичъ — остался въ гостяхъ Европейскаго отеля — А. И. Юрьевъ — остался въ гостяхъ Стаскевичъ, Москва — Д. И. Иловайскій — остался въ гостяхъ — 22. Стародубъ — И. Т. Сидоренко, Могилевъ — И. А. Липецкій — остался въ гостяхъ Гранд-Отелъ, Сумы — П. П. Сусловъ, Сокаль — графъ К. О. Капризъ, Ніжній Новгородъ — И. Н. Никифоровъ, Черніговъ — И. Н. Сѣчінський, Петербургъ — А. К. Михайлівскій — остался въ гостяхъ Константинъ.

♦ Възыходъ 4 августа: изъ Польши — графъ М. А. Марксовъ, Петербургъ — М. А. Островский, Петербургъ — И. Ф. Лихачевъ, Григорьевъ — Г. Ф. Лубенскій, Петербургъ — В. В. Елизѣевъ, Янинъ — И. А. Бертиль-Дагардъ, Чернскій губъ. — 22. И. Н. Никоноровъ, Петербургъ — М. К. Остроградская, Москва — Г. Мухоморъ, Петербургъ — В. А. Александровъ — остался въ гостяхъ Гранд-Отелъ, Петербургъ — В. Н. Михеевичъ — остался въ гостяхъ Европейскаго отеля — А. И. Юрьевъ — остался въ гостяхъ Стаскевичъ, Москва — Д. И. Иловайскій — остался въ гостяхъ — 22. Стародубъ — И. Т. Сидоренко, Могилевъ — И. А. Липецкій — остался въ гостяхъ Гранд-Отелъ, Сумы — П. П. Сусловъ, Сокаль — графъ К. О. Капризъ, Ніжній Новгородъ — И. Н. Никифоровъ, Черніговъ — И. Н. Сѣчінський, Петербургъ — А. К. Михайлівскій — остался въ гостяхъ Константинъ.

♦ Възыходъ 4 августа: А. Ф. Третьякъ — изъ Петербурга; графъ А. А. Бобринскій — Сурзъ, А. В. Волинъ — Ольговъ, у. — О. В. Бекъ — Гуменъ, А. Л. Глаголевъ — Воронежъ, князь И. И. Іоакимскій — Москва.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года») указано на стр. VII, что «бендерское со общіемъ совершаются во всѣхъ бѣзъ исключенія поезды», посѣщаютъ одинъ и тотъ же номеръ и разѣзжаютъ купеческіе поезды изъ одной таблички, т. е. подъ однимъ номеромъ».

Поступившіе выборы подъ слоганомъ «Городъ — Кіевъ — въ Бендеры», я остановился на поѣздѣ подъ № 3, поѣздающими по указанію въ расписаніи № 115, и было удивительно, что дѣло въ западномъ концѣ поѣзда, разѣзжавшемъ купеческіе поезды изъ одной таблички.

♦ Письмо въ редакцію. Въ официальномъ уведомлѣніи жалѣзныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній («Лѣтній вѣдомъ 1890 года»)



